



Nr.1

Vreten 1000

Nokka MV 851

SM 8

# Vreten vant vogntest

Vreten hadde den sterkeste kran i prøvekjøringa.



**Erik Håkansson har prøvekjørt seks tømmervogner for BG. Vreten 1000 fikk høyest karakter takket være rask og smidig kran med stor rekkevidde.**

TOVE NILSSON

**V**reten scorer også høgt på beskyttelsen av vognstyringa og den stabile frontgrinda. Vogna har derimot dårligere sikt sammenlikna med Mowi 105, som kom på andre plass, mener testfører Erik Håkansson. Krana til Vreten, som er den sterkeste blant vognene, har til forskjell fra

Mowi-vogna teleskopkran. – Vreten 1000 har en ordentlig sterk kran med overliggende sylindere og slangene innvendig i krana. En ulempe er at krana går langsommere, ettersom store sylindere krever mer olje, sier Håkansson.

Prismessig er det små forskjeller mellom Vreten og Mowi.

### Mowi

Mowi fikk toppkarakter for kranarbeidet, beskyttelse av hydrauliske sylindere og slanger, samt for sin stabile frontgrind.

– Krana er bra, men sjølv vogna er ganske middelmådig, verken bedre eller dårligere enn de andre. At

krana er parallellført gjør den raskere. Det går med mindre olje for å utføre samme jobb sammenlikna med de andre merkene, lyder dommen fra testføreren.

Vogna har videre en påsveiset plate i fronten, noe som er en stor fordel i og med at den hindrer tømmer fra å sette seg fast mellom første tømmerbanke og grinda.

En annen fordel med Mowi er at boggiopplagringen sitter mellom hjula og ikke innafor, noe som gir et jevnere trykk på lageret. Løftesynderen er også godt beskytta mot skader i og med at den sitter på baksida av kranpilaren.

### Källefall

Vogna fra Källefall fikk lavest

score med hensyn til stabilitet, men tok igjen noe av det tapte på stabil frontgrind og god vognstyring. Leddpunktet sitter lengre inn under vogna, noe som gjør den smidigere. Dette sammen med laveste pris av alle, brakte den opp på tredje plass.

### Nokka

Nokka-vogna har fire staker mens de andre har seks. Den



Erik Håkansson har prøvekjørt de seks tømmervognene.



**Mowi 105**



**Källefäll K 100S**



**Palms P-9**

	<b>Vreten</b>	<b>Nokka</b>	<b>SM</b>	<b>Mowi</b>	<b>Källefäll</b>	<b>Palms</b>
<b>Vognmodell</b>	Vreten 1000	MV 851	SM 8	Mowi 105	K 100S	P-9
Lastekapasitet i tonn	10	8,5	8	10	10	9
Markklaring boggi	51 cm	54 cm	49 cm	52 cm	48 cm	52 cm
Totalbredde cm	215	190	227	210	201	218
Tømmerstaker	6 stk	4 stk	6 stk	6 stk	6 stk	6 stk
<b>Kranmodell</b>	Vreten 65 - 40	HK 3267	SM 6000	Mowi 300	K45	P 665
Rekkevidde	6,5 m	6,7 m	6,1 m	5,6 m	6,2 m	6,65 m
Svingsylindere	4	2	4	4	4	4
Støttebein	Teleskop	Lavett	Teleskop	Teleskop	Teleskop	Teleskop
Overliggende sylindre	Ja	Nei	Nei/beskyttelse	Ja	Ja	Nei
Anbefalt pumpekapasitet l/minutt	40 - 70	40	30	25 - 30	40 - 60	25 - 40
Arbeidstrykk	180 bar	160 bar	175 bar	170 bar	170 bar	180 bar
Løftekapasitet ved maksimal rekkevidde, kilo	500	327	450	400	400	445
Totalvekt vogn + kran, kilo	2 320	1 575	2 100	2 050	2 200	2 170
Produsentland	Sverige	Finland	Sverige	Sverige	Sverige	Estland
Pris total	134 000	126 400	158 000	130 400	125 000	126 400
	<b>Vreten</b>	<b>Nokka</b>	<b>Sm</b>	<b>Mowi</b>	<b>Källefäll</b>	<b>Palms</b>
Vognstyring, utslag	3	3	4	3	4	3
Vognstyring, beskyttelse	5	2	5	3	4	3
Stabilitet	4	3	5	4	1	3
Frontgrind, innfesting	5	3	3	5	3	3
Frontgrind, størrelse, utforming	3	3	4	3	4	5
Sikt forbi kran/grind	2	5	1	3	4	4
Kranstyrke	5	2	5	4	3	3
Kranlengde	4	5	3	1	3	4
Sylindre/slanger, beskyttelse	4	3	3	5	4	2
Kranarbeid	4	4	4	5	4	4
Pris i svenske kroner	3	4	1	4	5	4
<b>Poeng med pris</b>	<b>42</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>38</b>
<b>Plassering med pris</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

er tilgjengelig forsynt med ledda støttebein (Lavett). De gir vogn større stabilitet, men opptar samtidig mer plass. Sist i test.

– Dette er én av prøvekjøringas minste vogner. Den passer for dem som for det meste kjører ved og praktiserer plukkhogst. Med en matchvekt som er minst 500 kilo lavere enn de andre, er ikke konstruksjonen av det grøvste slaget, sier Håkansson.

Nokkas sylindere er dårlig beskyttet, ettersom den er



**Mowi ble en god nummer to i testen, mye på grunn av kranen. Parallellstaket går over bommen, noe som gjør kranen vesentlig raskere.**

plassert på innsida av kranpilaren, samt at frontgrinda er for lav til å beskytte den. Krana er riktig nok lengst, men samtidig den svakeste av de seks. Krana er 1,1 meter lengre enn Mowi, men løftkrafta er 70 kilo mindre.

### SM

Svenssons Maskin (SM) var den mest stabile ekvipasjen av alle. Dette til tross for at produsenten har oppgitt

lastekapasiteten til åtte tonn, det laveste i hele prøvekjøringa. Etter den tekniske bedømmelsen lå vogna på tredje plass, men den forholdsvise høge prisen dro SM ned til en delt fjerdeplass. SM 8 er den eneste som har styring på boggi'n.

### Palms

Palms P-9 endte på delt fjerdeplass. Den forliste viktige poeng blant på grunn av for dårlig beskytta slanger.

## Forutsetninger for prøvekjøringa

BG valgte å prøvekjøre og bedømme tømmervogner av seks ulike fabrikat. Kriteriene for prøvekjøringa var at hver og en av leverandørene bestemte hvilken vogn de ville bidra med i klassen åtte til ti tonn lasteevne. Derfor er det forskjeller vognene mellom både med hensyn til utrustning og størrelse. Prøvekjøringa foregikk over fire dager.

Prøvekjører Erik Håkansson er landbruksutdanna og bor på gard. Sammen med broren driver han en maskinstasjon innen landbruk, skogbruk og anlegg. Han har stor erfaring innen skogsarbeid, og ettersom hans firma ikke eier noen tømmervogn, er han ikke bundet opp mot noen vogn av et bestemt merke.

Poengskalaen løper fra 1-6, hvor seks er beste karakter.

## De små detaljene:



Vreten har et smidig oppbevaringshjørne for bensindunk, motorsag og brytejern.



Mowis plate mellom grinda og første tømmerbanke gjør det lettere å legge på de første stokkene.



Källefäll har leddpunktet langt bak, noe som gir en mer følsom, men samtidig ustabil vogn.



SM er den eneste vogna med styring på boggi'n.



Bolten sørger for at den siste tømmerbanken ikke skal gli av – en billig og bra sikkerhetsdetalj på Palm-vogna.



Nokka-krana kan lett flyttes fra vogn til traktor, vognstyringa har bare én sylinder.

## Rundballespyd



**Nyhet!**

2-3 baller  
Solid konstruksjon

## Ta to baller i ett løft!



Robust konstruksjon  
Enkel montering

Over  
200  
solgt!



Ta kontakt!  
**Egil A Stjern**  
maskinstasjon as

7170 Åfjord, tlf.: 72 53 58 48 - 99 64 18 71 [www.eastjern.no](http://www.eastjern.no)